



Know-how ohne Grenzen

Ähnlich wie beim Roulette bedeutet 'rien ne va plus' – nichts geht mehr – für Betriebe oft ein finanzielles Fiasko: Stillstandzeiten von Maschinen aufgrund von Schäden können richtig teuer werden. Hier tut schnelle und kompetente Hilfe not, wie sie die Metallock Engineering Germany GmbH bietet. Der Reperaturdienstleister aus dem schleswig-holsteinischen Norderstedt ist mit seinen qualifizierten Fachleuten überall dort vor Ort, wo es 'brennt', und sorgt dafür, dass die Dinge binnen Kurzem wieder ans Laufen kommen – weltweit.

„Der Vorteil unserer Arbeit liegt für den Kunden ganz klar in unserer Mobilität“, sagt Geschäftsführer Thomas Großgarten. „Wir sind mit Mitarbeitern und Werkzeugen direkt beim Kunden vor Ort. Es muss also nichts ausgebaut werden. Das spart Zeit und Geld.“ Und das nicht nur zu Land, sondern auch zu Wasser: War in früheren Zeiten beispielsweise das gussmetallene Motorgehäuse eines Schiffes beschädigt, war das Schiff fahruntüchtig und musste in den nächsten Hafen geschleppt werden. Heute behebt Metallock auch in solchen Fällen den Schaden gleich vor Ort.

AUSGEREIFTE TECHNIK

Das Leistungsspektrum der Experten aus Norddeutschland umfasst die Instandsetzung sämtlicher Motorteile wie Kurbelwellen, Kolben, Ventilspindeln, Auslass-

„Wir haben mit dem Metallock-Verfahren weltweit die meiste Erfahrung.“

ventile und Zylinderdeckel sowie verschiedene Arten mechanischer Bearbeitungen wie Drehen, Zerspanen, Hobeln oder Bohren. Große Gussteile, bei denen Schweißen

nicht möglich ist, werden mit dem Metallock-Verfahren bearbeitet.

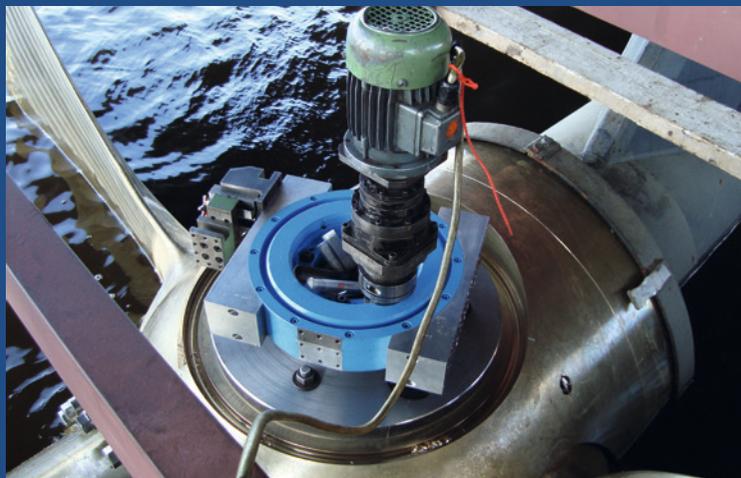
„Das ist noch echte Handarbeit. Die Reparatur wird quer zur Rissrichtung durchgeführt – das sieht nachher aus wie genäht“, erläutert Thomas Großgarten. Dieses

Verfahren ermöglicht auch das Schließen großer Risse an Stellen, die einer dynamischen Belastung von mehreren Tonnen ausgesetzt sind. „Wir sind diejenigen, die mit

dieser Technik weltweit die meiste Erfahrung haben“, hebt der Geschäftsführer hervor.

ALLE BRANCHEN

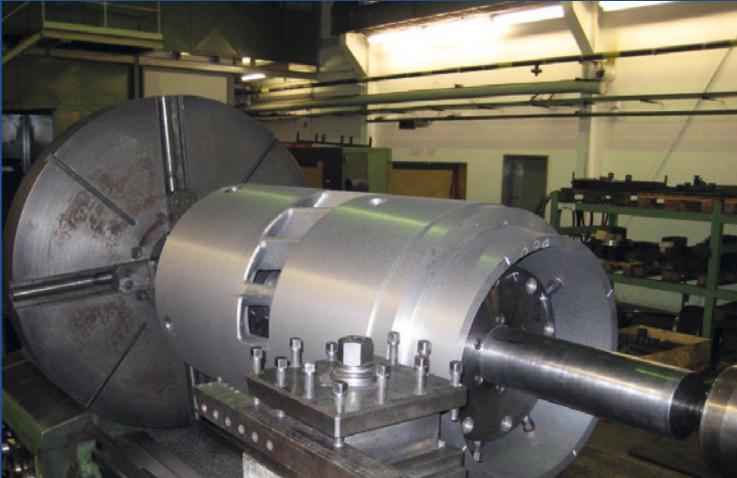
Doch es müssen nicht immer Maschinen sein: „Wir haben auch schon mal im Wohnzimmer eines Kunden den Gussrahmen seines Konzertflügels gemetallockt“, erinnert sich Thomas Großgarten mit Heiterkeit an den bisher wohl kuriosesten Auftrag. Grenzen kennt man bei Metallock ohnehin keine, weder räumliche noch fachliche. Von der Chemiebranche über den



Mobilität ist alles: Reparaturen wie hier an einem Verstellpropeller sind auch auf See möglich



Für so umfangreiche Schäden ist das in den 1930er-Jahren in den USA entwickelte Metallock-Verfahren die einzige Lösung. Die Stelle wird zunächst ausgearbeitet



Fertigung einer Laufbuchse für einen Gasspeicher in Bayern

Metalock Engineering Germany GmbH

Gutenbergring 64
22848 Norderstedt
Deutschland

+49 40 528450

+49 40 5233545

info@metalock.de

www.metalock.de



Energiesektor bis zur Schifffahrt, von der Stahlindustrie über den Automobilbereich bis zum Maschinenbau reicht die Bandbreite der Branchen, aus denen die Kunden kommen. „Kurz gesagt: vom Stahlwerk in Russland bis zur Bohrinsel in Dubai“, bringt Thomas Großgarten es auf den Punkt.

DIGITAL IST DIE ZUKUNFT

Das 1952 als Deutsche Metalock in Hamburg gegründete Unternehmen gehört zum Midroc-Konzern und hat neben seinem Hauptsitz in Norderstedt mit München,

Landsberg, Mannheim und Oberhausen vier weitere Standorte in Deutschland. Derzeit expandiert Metalock international und hat inzwischen Niederlassungen in den USA und Russland sowie Joint Ventures in weiteren Ländern. Der



„Digitalisierung ist für uns kein Lippenbekenntnis.“

Jahresumsatz liegt bei 30 Millionen EUR. Das wichtigste Kapital sieht Thomas Großgarten jedoch in den insgesamt 210 Mitarbeitern. „Schulung, Weiterbildung, Moti-

vation und das Gespräch sind die wichtigsten Eckpfeiler bei unserer Arbeit“, stellt er fest. „Ich habe sehr großen Respekt vor dem, was unsere Mitarbeiter leisten. Sie sind die ganze Woche und oft auch noch am Wochenende auf der



ganzen Welt im Einsatz, in einem sehr fordernden Beruf. Für sie ist daher nicht nur gute Bezahlung wichtig, sondern auch Wertschätzung und eine klare Perspektive.“

Digitalisierung ist in diesem Zusammenhang ebenfalls essenziell und ein Thema, an dessen Umsetzung man bereits arbeitet: Arbeitszeiten, Standorte und Zeitpläne sollen sich zukünftig übers Handy in Sekundenschnelle übermitteln lassen. „Digitalisierung ist für uns kein Lippenbekenntnis“, sagt Thomas Großgarten abschließend. „All das kann ich sofort mit Vorteilen für die Mitarbeiter, die Kunden und das Unternehmen verbinden.“



Eine fertig ausgeführte Reparatur. Das Leistungsspektrum der Metalock Engineering Germany GmbH umfasst alle Arten mechanischer Bearbeitung



Ein Schaden im Motorblock kann heute direkt vor Ort repariert werden



Die im Metalock-Verfahren ausgeführte Reparatur hält höchsten Belastungen stand